

PRESS RELEASE

2006

SBK CORONA EXTRA SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP®



2° ROUND – PHILLIP ISLAND 3-4 e 5 MARZO 2006

ANTEPRIMA

Phillip Island, Martedì 28 Febbraio 2006



LO SHOW SUPERBIKE CONTINUA IN AUSTRALIA Il Mondiale SBK è cominciato in Qatar proponendo uno spettacolo emozionante. Le due manche si sono decise all'ultima curva offrendo una girandola di sorpassi, sorprese e un gruppo di protagonisti sempre più numeroso ed agguerrito. L'equilibrio tecnico è tale che moto di quattro Marche diverse (Honda, Suzuki, Yamaha e Ducati) hanno lottato per la vittoria, guidate da sei piloti diversi. Il primo dei tredici round 2006 ha applaudito i successi di James Toseland (Honda) e Troy Corser (Suzuki) ma in testa al campionato c'è Troy Bayliss (Ducati) grazie ai due secondi posti raccolti a Losail.



CHE SHOW! – Il debutto della SBK ha suscitato entusiasmo e consensi, è grazie a giornate esaltanti come quella in Qatar che il campionato sta diventando sempre più seguito e apprezzato. Il regolamento tecnico introdotto nel 2004 ha abbassato i costi e riaperto una sfida che non ha paragoni in nessun'altra serie motociclistica.



ADESSO L'AUSTRALIA – Il fiammeggiante inizio di stagione continua domenica prossima in Australia poi la SBK si fermerà fino al 23 aprile quando approderà in Europa con il round spagnolo che si corre a Valencia. Nella lunga sosta sono previste due tappe di test (a Valencia e Misano) che permetteranno a squadre e piloti di affilare ulteriormente le armi. La seconda prova si corre sul tracciato di Phillip Island, 150 chilometri a sud di Melbourne. Si tratta di una pista molto veloce con curvoni da marce alte che metteranno alla prova il coraggio dei piloti. Conterà molto e la potenza dei motori e saranno necessari assetti efficaci sia nella parte più rapida che nei due tornantini da prima marcia.



OCCHIO AI DUE TROY – La seconda manche di Losail ha proposto la prima sfida a viso aperto tra Corser e Bayliss: il primo è campione in carica con la Suzuki, l'altro è pilota di punta Ducati tornato in SBK dopo tre anni di permanenza in MotoGP. Il pronostico è leggermente a favore di Corser che su questo tracciato ha svolto tre giornate di collaudo in gennaio. "Ma non è un problema, conosco Phillip Island come le mie tasche e sono convinto che la Ducati abbia molte possibilità di successo" ha assicurato lo sfidante. Il palmeres è largamente favorevole a Corser che ha vinto sei volte questa gara, la prima nel '95 con la Ducati e l'ultima un anno fa con la Suzuki. L'australiano ha trionfato con tre moto diverse (Ducati, Aprilia e Suzuki), sull'asciutto e sul bagnato. Bayliss invece ha dominato l'edizione 2002 facendo doppietta con la Ducati. Anche il conteggio delle pole è favorevole a Corser con quattro centri contro nessuno di Bayliss.

FGSPORT

Via di Tor Pagnotta, 94
Roma 00143 - Italy
Ph. +39 06 509661
Fax +39 06 50966450

WWW.WORLDSBK.COM

OFFENSIVA GIAPPONESE – La Honda ha aperto il campionato con la strepitosa vittoria di James Toseland, ex della Ducati che era al debutto sulla quattro cilindri gestita dalla squadra olandese Ten Kate. La Yamaha ha risposto con i podi di Pitt (il primo in SBK) e Haga. Le due due i giapponesi hanno mostrato grandi potenzialità e non sono da escludere ulteriori colpi a sorpresa. La pista è favorevole soprattutto ad Haga che qui ha già vinto nel 1998 centrando la prima affermazione fuori dai confini del Giappone.



KAWASAKI AL LAVORO – Velocissima sul bagnato nel primo giorno di prove, la Kawasaki non ha brillato nelle due manche. Ma si tratta di una moto nuova ancora in pieno sviluppo quindi l'alternanza di prestazioni non sorprende. Il team PSG-1 ha girato in gennaio su questo tracciato, Walker ha fatto buoni tempi e potrebbe essere da podio. Da seguire con attenzione anche la prova della Petronas FP1 a tre cilindri che qui potrebbe sfruttare il coraggio del talentuoso Steve Martin, australiano sempre velocissimo sul tracciato di casa.



FABRIZIO RIVELAZIONE – In Qatar Lorenzo Lanzi, secondo in prova, è incappato in una violenta caduta nelle prime fasi di gara che ha compresso la giornata. Invece è stato eccezionale il debutto SBK di Michel Fabrizio, 21 anni, talento sul quale la Honda punta moltissimo. Il pilota romano è ben spalleggiato dal suo compagno Pierfrancesco Chili, 41 anni, che si sta calando nell'inedito ruolo di pilota-allenatore.



SUPERSPORT MARCATATA HONDA – Il Mondiale SS si è aperto riproponendo la Honda nel ruolo di moto da battere. Il campione in carica Sébastien Charpentier ha vinto per distacco a Losail facendo capire a tutti che sarà difficile detronizzarlo. A Phillip Island ci proverà Kevin Curtain, pupillo Yamaha che sul tracciato di casa medita il colpaccio che riaprirebbe il campionato. La marca di Iwata si affida anche ad un altro australiano, Broc Parkes, mentre il neoacquisto Honda Kenan Sofuoglu sarà impegnato su una pista mai vista. La pattuglia italiana comprende Roccoli, Vizziello, Nannelli, Velini, Sanchini e Berta. Non sarà presente Katsuaki Fujiwara, pilota Honda che si è fratturato lo scafoide della mano destra in Qatar. Tornerà a Valencia.



Per ulteriori informazioni:

Nino BARRA

Responsabile Stampa Italia
FGSPORT® Via di Tor Pagnotta, 94
00143 Rome Italy
Tel. +39 06 50966 430
Fax. + 39 06 50966 445
Cell. +39.339.4688138
Email: nino.barra@fgsport.com
www.worldsbk.com

I risultati del Campionato del Mondo Superbike® 2005:

Oltre 2 miliardi di telespettatori a livello mondiale
94 Televisioni con copertura di 173 paesi
2.758 ore di copertura televisiva con un media value di più di 700 mil. di US\$
1.000.000 di spettatori in circuito
Oltre 215 milioni di contatti sul nuovo sito ufficiale www.worldsbk.com

FGSPORT®

Via di Tor Pagnotta, 94
Roma 00143 - Italy
Ph. +39 06 509661
Fax +39 06 50966450

WWW.WORLDSBK.COM